

СВЕДЕНИЯ О НАУЧНОМ КОНСУЛЬТАНТЕ

по диссертационной работе Гайнанова Дамира Насибулловича

на тему «Математическое и программное обеспечение вычислительных комплексов для решения задач анализа несовместных систем с массивно параллельной обработкой данных»,

представленной на соискание ученой степени доктора физико-математических наук по специальности

05.13.11 – «Математическое и программное обеспечение вычислительных машин, комплексов и компьютерных сетей»,

05.13.18 – «Математическое моделирование, численные методы и комплексы программ».

№	Фамилия, имя, отчество	Год рождения, гражданство	Место основной работы (название организации, ведомство, город, занимаемая должность)	Ученая степень (шифр специальности, по которой присуждена ученая степень в соответствии с действующей Номенклатурой специальностей научных работников)	Ученое звание
1	Кибзун Андрей Иванович	1951 г.р., РФ	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет)», Министерство науки и высшего образования РФ, Москва, заведующий кафедрой 804 «Теория вероятностей и компьютерное моделирование»	Доктор физико-математических наук, шифр специальности 01.01.11, диплом доктора наук ФМ № 003683 от 03.07.1987, протокол № 26д/2	Профессор, аттестат профессора ПР № 004503 от 22.02.1990, протокол № 63/п

Данные о научной деятельности по заявленной научной специальности за последние 5 лет:

<p>а) Перечень научных публикаций (без дублирования, не более 15) в изданиях, индексируемых в международных платано-аналитических базах WebOfScience и Scopus, а также в специализированных профессиональных базах данных Astrophysics, PubMed, Mathematics, ChemicalAbstracts, Springer, AgriS, GeoRef, MathSciNet, BioOne, Compendex и т.п.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kibzun AI, Tarasov AN. Stochastic Model of the Electric Power Purchase System on a Railway Segment. <i>Automation and Remote Control</i>. 2008. 79(3), pp. 425-438. 2. Buyanov MV, Kibzun AI. Algorithm of effective transportation work for cargo traffic. <i>Bulletin of the South Ural State University, Series: Mathematical Modelling, Programming and Computer Software</i>. 2018. 11(1), pp. 75-83. 3. Kibzun AI, Ignatov AN. On the existence of optimal strategies in the control problem for a stochastic discrete time system with respect to the probability criterion. <i>Automation and Remote Control</i>. 2017. 78(10), pp. 1845-1856. 4. Buyanov MV, Ivanov SV, Kibzun AI, Naumov AV. Development of the mathematical model of cargo transportation control on a railway network segment taking into account random factors. <i>Informatics & Applications</i>. 2017. 11(4), pp. 85-93. 5. Ivanov SV, Kibzun AI, Osokin AV. Stochastic optimization model of locomotive assignment to freight trains. <i>Automation and Remote Control</i>. 2016. 77(11), pp. 1944-1956. 6. Ignatov AN, Kibzun AI, Platonov EN. Estimating collision probabilities for trains on railroad stations based on a Poisson model. <i>Automation and Remote Control</i>. 2016. 77(11), pp. 1914-1927. 7. Kibzun AI, Khromova OM. Mathematical modelling of a transport system with minimal maintenance costs. <i>Bulletin of the South Ural State University, Series: Mathematical Modelling, Programming and Computer Software</i>. 2016. 9(3), pp. 41-54. 8. Kibzun AI, Ivanov SV. Convergence of discrete approximations of stochastic programming problems with probabilistic criteria. <i>Lecture Notes in Computer Science (including subseries Lecture Notes in Artificial Intelligence and Lecture Notes in Bioinformatics)</i>. 2016. 9869, pp. 525-537. 9. Kibzun A, Martiushova I, Mkhitarian G, Naumov A, Rybalko A. System architecture and technologies of adaptation of LMS MAI CLASS.NET as set of electronic math textbooks. <i>CEUR Workshop Proceedings</i>. 2016. 1761, pp. 164-171. 10. Kibzun AI, Sobol' VR. The modified sequential hedging strategy: Hedger's loss distribution. <i>Automation and Remote Control</i>. 2015. 76(11), pp. 1931-1944.
---	--

	<p>11. Kibzun AI, Ignatov AN. The two-step problem of investment portfolio selection from two risk assets via the probability criterion. Automation and Remote Control. 2015. 76(7), pp. 1201-1220.</p> <p>12. Kibzun AI, Khromova OM. On reduction of the multistage problem of stochastic programming with quantile criterion to the problem of mixed integer linear programming. Automation and Remote Control. 2014. 75(4), pp. 688-699.</p> <p>13. Kibzun AI, Inozemtsev AO. Using the maximum likelihood method to estimate test complexity levels. Automation and Remote Control. 2014. 75(4), pp. 607-621.</p> <p>14. Kibzun AI, Khromova OM. On reduction of the two-stage problem of quantile optimization to the problem of convex programming. Automation and Remote Control. 2014. 75(5), pp. 859-871.</p> <p>15. Norikin VI, Kibzun AI, Naumov AV. Reducing Two-Stage Probabilistic Optimization Problems with Discrete Distribution of Random Data to Mixed-Integer Programming Problems. Cybernetics and Systems Analysis. 2014. 50(5), pp. 679-692.</p>
<p>б) Перечень научных публикаций в журналах, входящих в Перечень РФ рецензируемых научных изданий, в которых должны быть опубликованы основные научные результаты диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени доктора наук, с указанием импакт-фактора</p> <p>журнала на основании данных библиографической базы данных научных публикаций российских ученых Российский индекс</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Шубинский ИБ, Замышляем АМ, Игнатов АН, Кибзун АИ, Платонов ЕН. Применение системы автоматической сигнализации для снижения риска транспортных происшествий на железной дороге // Надежность, 2017, т. 17, № 3(62), с. 49-57. Импакт-фактор РИНЦ 0,323. 2. Иванов СВ, Кибзун АИ. Выборочная аппроксимация двухэтапной задачи стохастического линейного программирования с квантильным критерием // Труды института математики и механики ИММ УрО РАН, 2017, т. 23, № 3, с. 134-143. Импакт-фактор РИНЦ 0,411. 3. Гайнанов ДН, Кибзун АИ, Рассказова ВА. Теоретико-графовый алгоритм решения задачи о назначении и перемещении локомотивов // Вестник компьютерных и информационных технологий, 2017, № 5(155), с. 51-56. Импакт-фактор РИНЦ 0,479.

<p>научного цитирования (РИНЦ) (Указать выходные данные)</p>	<p>4. Кибзун АИ, Жарков ЕА. Программный комплекс по оценке уровня сложности заданий и подготовленности студентов // Вестник компьютерных и информационных технологий, 2017, № 7(157), с. 43-49. Импакт-фактор РИНЦ 0,479. 5. Шубинский ИБ, Замышляем АМ, Игнатов АН, Кан ЮС, Кибзун АИ, Платонов ЕН. Оценка рисков, связанных с проездом запрещающего сигнала светофора маневровым составом или пассажирским поездом // Надежность, 2016, т. 16, № 3(58), с. 39-46. Импакт-фактор РИНЦ 0,323. 6. Кибзун АИ, Наумов АВ, Мхитарян ГА. Особенности разработки системы дистанционного обучения математическим дисциплинам CLASS.NET // Современные информационные технологии и ИТ-образование, 2015, т. 11, № 1, с. 153-156. Импакт-фактор РИНЦ 0,186. 7. Береснев ВЛ, Кибзун АИ. Некоторые современные проблемы математического программирования // Автоматика и телемеханика, 2014, № 4, с. 3-4. Импакт-фактор РИНЦ 0,96. 8. Кибзун АИ, Хромова ОМ. О коррекции положения стохастической системы по квантильному критерию // Труды МАИ, 2014, № 72, с. 1. Импакт-фактор РИНЦ 0,361.</p>
<p>в) Общее число ссылок на публикации</p>	<p>834 (РИНЦ), 164 (Scopus), 50 (Web of Science)</p>
<p>г) Участие с приглашенными докладчиками на международных конференциях (указать тему доклада, дату и место проведения)</p>	<p>1. Kibzun AI, Ignatov AN. Measurability of Optimal Strategies in the Stochastic Optimal Control Problem with Discrete Time. Methods of Optimization and Their Applications – 17th Baikal International Triennial School-Seminar. Vurgata, 31st of July-6th of August, 2017. 2. Кибзун АИ. Постановки задач стохастического программирования. Методы оптимизации и их Приложения – XVI Байкальская международная школа-семинар. Иркутск, 25-29 июня 2014.</p>

<p>д) Рецензируемые монографии по тематике, отвечающей заявленной научной специальности (выходные данные, тираж)</p>	<p>нет</p>
<p>е) Препринты, размещенные в международных исследовательских сетях (электронный адрес размещения материалов)</p>	<p>нет</p>
<p>ж) патенты</p>	<p>1. Игнатов АН, Кибзул АИ, Платонов ЕН. Программно-аналитический комплекс расчета вероятности бокового столкновения пассажирского поезда с маневровым составом на станции. Свидетельство о регистрации программы для ЭВМ RUS 2017617690. 11.07.2017.</p>

Председатель диссертационного совета Д 212.125.04,
 д.ф.-м.н., доцент



А. В. Наумов

Ученый секретарь диссертационного совета Д 212.125.04,
 к.ф.-м.н., доцент



Н. С. Северина