

## **Сведения о ведущей организации**

по диссертационной работе Баженова Сергея Георгиевича «Динамика цифровых резервированных асинхронных многотактных систем управления магистральных самолетов», представленной к защите на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.07.09 «Динамика, баллистика и управление движением летательных аппаратов».

**Наименование организации:** Публичное акционерное общество «Московский институт автоматики и электромеханики» (ПАО «МИЭА»)

**Год образования:** 1951.

### **Основные направления деятельности организации:**

Основная деятельность МИЭА сосредоточена на следующих направлениях:

- проектирование и производство интегрированных комплексов бортового оборудования;
- создание автономных и корректируемых инерциальных навигационных систем, а также датчиков параметров движения летательных аппаратов;
- разработка цифровых электродистанционных систем штурвального и автоматического управления полётом, включая системы управления приводами;
- создание вычислительных систем для навигации и самолётовождения.

К наиболее значимым разработкам следует отнести впервые созданный в нашей стране бортовой интегрированный электронный комплекс БИЭК-77 для военно-транспортного самолета Ан-70, вычислительную систему самолётовождения ВСС-100, систему автоматического управления САУ-148, электродистанционную систему управления ЭДСУ-148, комплексную систему управления КСУ-130, систему управления для МС-21.

В частности, в последнее время в МИЭА были разработаны системы штурвального и автоматического управления, а также пилотажно-навигационные комплексы для самолетов Ту-204, Ту-334, Ан-148, МС-21 и других.

Также МИЭА разрабатывает такие перспективные образцы техники как лазерные и микромеханические гироскопы, прецезионные кварцевые акселерометры, бесплатформенные инерциальные системы и другие.

Все оборудование реализуется на базе цифровой техники или имеет цифровой интерфейс, что напрямую связано с проблемами, исследуемыми в работе Баженова С.Г.

## **Публикации:**

1. Александровская Л.Н., Кузнецов А.Г. и др. Теоретические основы испытаний и экспериментальная отработка сложных технических систем. М.: Логос, 2003.
2. Борисов В.Г., Кербер О.Б., Начинкина Г.Н. и др. Разработка многофункционального компьютерного стенда для исследования, проектирования и испытаний систем автоматического управления полетом. // Авиакосмическое приборостроение. № 5. 2002. М.: «Научтех - литиздат», с.46-55.
3. Ю.Г. Борисенко, Л.А. Володина, О.Б. Кербер Основные принципы унифицированного закона автоматического управления в канале руля высоты и канале тяги на режиме «Уход на второй круг» Труды МИЭА вып. 1, 2010, с. 80-85
4. А.Г. Кузнецов Современные тенденции развития технологии проектирования систем автоматического управления самолетов Труды МИЭА вып. 2, 2010, с. 2-9
5. Ю.Г. Борисенко, А.Г. Кузнецов Основные принципы автоматизации управления тягой современных самолетов Труды МИЭА в. 2, 2010, с. 10-16
6. О.Н. Богданов, С.С. Коростелева, С.Е. Кухтевич, А.В. Фомичев О выборе алгоритма и тактовой частоты расчета матрицы ориентации для бесплатформенной инерциальной навигационной системы Труды МИЭА вып. 2, 2010, с. 60-67
7. А.Г. Кузнецов, Л.Н. Александровская Непараметрические методы «измерения» малых рисков в задачах оценки соответствия требований к безопасности автоматической посадки самолетов по нормам летной годности Труды МИЭА вып. 3, 2011, с. 2-11
8. С.Е. Кухтевич, В.Ф. Рафельсон, А.В. Фомичев О погрешностях БИНС, обусловленных несинхронностью трактов измерения угловых скоростей и линейных ускорений и геометрией блока акселерометров Труды МИЭА вып. 3, 2011, с. 86-95
9. А.В. Гребенкин Способ управления траекторным движением в вертикальной плоскости самолета с ЭДСУ Труды МИЭА № 4, 2011, с. 12-20
10. Бабич О.А. Обработка информации в навигационных комплексах, – М. Машиностроение, 1991. – 512 с.
11. А. С. Юрченко, Д. Б. Юрченко Релейно-гистерезисное автоматическое управление триммером руля высоты, Труды МИЭА вып. 11, 2015, с. 34-48

**Генеральный директор:** д.т.н. Кузнецов Алексей Григорьевич.

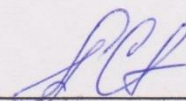
**Адрес организации:** 125319, Москва, Авиационный пер., д. 5

**Контактный телефон:** (499) 152-48-74

**Адрес электронной почты:** [aomia@aviapribor.ru](mailto:aomia@aviapribor.ru)

**Веб-сайт:** <http://www.miea.kret.com>

Ученый секретарь  
диссертационного совета Д212.125.12  
д.т.н.



Старков А.В.

06.12.2017 *Т.А.*