

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МОСКОВСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ ИНСТИТУТ
(национальный исследовательский университет)» (МАИ)

П Р И К А З

15.04.2013

№ 197^а

МОСКВА

Об утверждении положения об ОСКБЭС МАИ

П Р И К А З Ы В А Ю :

1. Утвердить «Положение об отраслевом специальном конструкторском бюро экспериментального самолётостроения Московского авиационного института (национального исследовательского университета)» (Приложение №1 к данному приказу) в новой редакции, с учётом устранённых не соответствий, отмеченных комиссией Авиарегистра МАК.
2. «Положение об отраслевом специальном конструкторском бюро экспериментального самолётостроения Московского авиационного института (национального исследовательского университета)» (приказ от 23.05.2012 №226 и приложение №1 к данному приказу) считать утратившим силу.
3. Контроль возложить на декана 1 факультета Ефремова А.В.

Проректор по научной работе

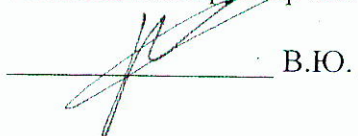
 В.А. Шевцов

Проект приказа вносит:

Согласовано:

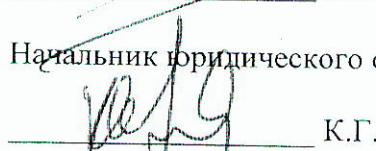
Главный конструктор ОСКБЭС МАИ

Начальник отдела кадров

 В.Ю. Дёмин

 М.А. Иванов

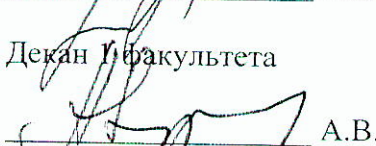
Начальник юридического отдела

 К.Г. Краснов

Помощник ректора

 А.Е. Сорокин

Декан 1 факультета

 А.В. Ефремов



ПОЛОЖЕНИЕ

об отраслевом специальном конструкторском бюро
экспериментального самолетостроения
«Московского авиационного института
(национального исследовательского университета)»

1 Общие положения

1.1 Отраслевое специальное конструкторское бюро экспериментального самолетостроения (далее – ОСКБЭС МАИ) является самостоятельным структурным подразделением научно-исследовательской части факультета «Авиационная техника» (НИО-1) «Московского авиационного института (национального исследовательского университета)» (далее - МАИ).

1.2 ОСКБЭС МАИ создается и ликвидируется на основании решения Ученого Совета приказом ректора МАИ.

1.3 Непосредственное руководство ОСКБЭС МАИ осуществляется Главным конструктором, который назначается и освобождается от должности приказом проректора по научной работе по представлению декана 1 факультета.

1.4 На должность Главного конструктора назначается лицо, имеющее высшее профессиональное (техническое) образование и стаж конструкторской работы на инженерно-технических и руководящих должностях в соответствующей профилю предприятия отрасли не менее 5 лет.

1.5 Работники ОСКБЭС МАИ назначаются и освобождаются от должностей приказом проректора по научной работе по представлению Главного конструктора ОСКБЭС МАИ при согласовании с начальником НИО-1.

1.6 В своей деятельности ОСКБЭС МАИ руководствуется:

- законодательством РФ;
- Уставом МАИ;
- постановлениями, распоряжениями, приказами, другими руководящими документами органов управления МАИ, касающимися производственно-хозяйственной деятельности ОСКБЭС МАИ;
- требованиями нормативных документов, регламентирующих деятельность авиационных организаций (включая Авиационные правила и нормативные документы Авиарегистратора МАК (Руководства, Директивные письма, Циркуляры)), вопросы прогрессивной организацией производства и труда, правила эксплуатации вычислительной и организационной техники, основы организации труда;
- законодательством о труде, правилами внутреннего трудового

распорядка, правилами и нормами охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и противопожарного режима и настоящим Положением.

1.7 Структуру и штатную численность ОСКБЭС МАИ утверждает проректор по научной работе исходя из условий и особенностей деятельности ОСКБЭС МАИ по представлению Главного конструктора.

2 Структура ОСКБЭС МАИ

2.1 ОСКБЭС МАИ входит в состав НИО-1 НИЧ МАИ. Подразделения ОСКБЭС МАИ разбиты на 5 направлений, которыми руководят заместители:

- проектирование и конструирование;
- качество и сертификация;
- производство и эксплуатация;
- авиационное оборудование;
- летные испытания.

2.1.1 Заместителю главного конструктора ОСКБЭС МАИ по проектированию и конструированию подчиняются следующие подразделения ОСКБЭС МАИ: группа планера, группа шасси и управления, группа силовой установки, группа прочности и аэроупругости, группа аэродинамики, устойчивости и управляемости, бюро документации.

2.1.2 Заместителю главного конструктора ОСКБЭС МАИ по качеству и сертификации подчиняются следующие подразделения ОСКБЭС МАИ: служба сертификации, служба качества, состоящая из Отдела технического контроля и нормоконтроля (ОТКиН) и Бюро метрологии.

2.1.3 Заместителю главного конструктора ОСКБЭС МАИ по производству и эксплуатации подчиняются следующие подразделения ОСКБЭС МАИ: производственный центр малой авиации, технологический отдел, группа эксплуатации.

2.1.4 Заместитель главного конструктора ОСКБЭС МАИ по авиационному оборудованию руководит группой авиационного и радиоэлектронного оборудования (АиРЭО).

2.1.5 Заместитель главного конструктора ОСКБЭС МАИ по летным испытаниям – начальник ЛИК руководит следующими подразделениями ОСКБЭС МАИ: летно-испытательным комплексом (ЛИК), группой эксплуатационной документации.

2.2 Бюро делопроизводства подчиняется непосредственно главному конструктору ОСКБЭС МАИ.

2.3 При главном конструкторе ОСКБЭС МАИ образуется постоянно действующая комиссия по качеству (ПДКК). Целью создания ПДКК является оперативное и квалифицированное решение организационно-технических, стратегических вопросов и задач в области обеспечения, повышения качества производимой продукции и совершенствования СМК ОСКБЭС МАИ. ПДКК в своей деятельности руководствуется требованиями государственных стандартов, а также положениями нормативных документов СМК МАИ, НИЧ

МАИ, ОСКБЭС МАИ, приказами по МАИ и Положением о ПДКК ОСКБЭС МАИ. Порядок организации и проведения ПДКК определяется Положением о ПДКК ОСКБЭС МАИ, который принимается в качестве СТО МАИ.

Структура ОСКБЭС МАИ приведена на рисунке.

3 Основные задачи

3.1 Проектирование, конструирование, изготовление и испытания опытных образцов авиационной техники и их модификаций.

3.2 Сертификация новых образцов авиационной техники и их модификаций.

3.3 Участие в постановке на серийное производство новых образцов авиационной техники (внедрение в серийное производство на специализированном авиационном предприятии).

3.4 Участие во внедрении в эксплуатацию созданных образцов авиационной техники.

3.5 Авторский надзор за производством и эксплуатацией разработанной в ОСКБЭС МАИ авиационной техники.

3.6 Участие в расследовании инцидентов и авиационных происшествий с образцами созданной авиационной техники.

3.7 Совершенствование профессиональной подготовки студентов и аспирантов за счет максимального сближения процессов обучения проектированию и производству авиационной техники с процессами создания реальных её образцов. Это осуществляется путем предоставления материально-технических и интеллектуальных ресурсов ОСКБЭС МАИ в качестве базы для прохождения производственно-технологических и преддипломных практик, выполнения курсовых и дипломных проектов, а также диссертационных работ по реальной тематике, что обеспечивает:

3.7.1 обучение проектированию авиационной техники, разработке конструкторской и технологической документации для объектов, создаваемых в МАИ, с использованием современных достижений науки и техники;

3.7.2 обучение технологическим процессам изготовления, обработки, сборки и контроля качества изготовления узлов, агрегатов и объектов в целом в процессе создания конкретных образцов;

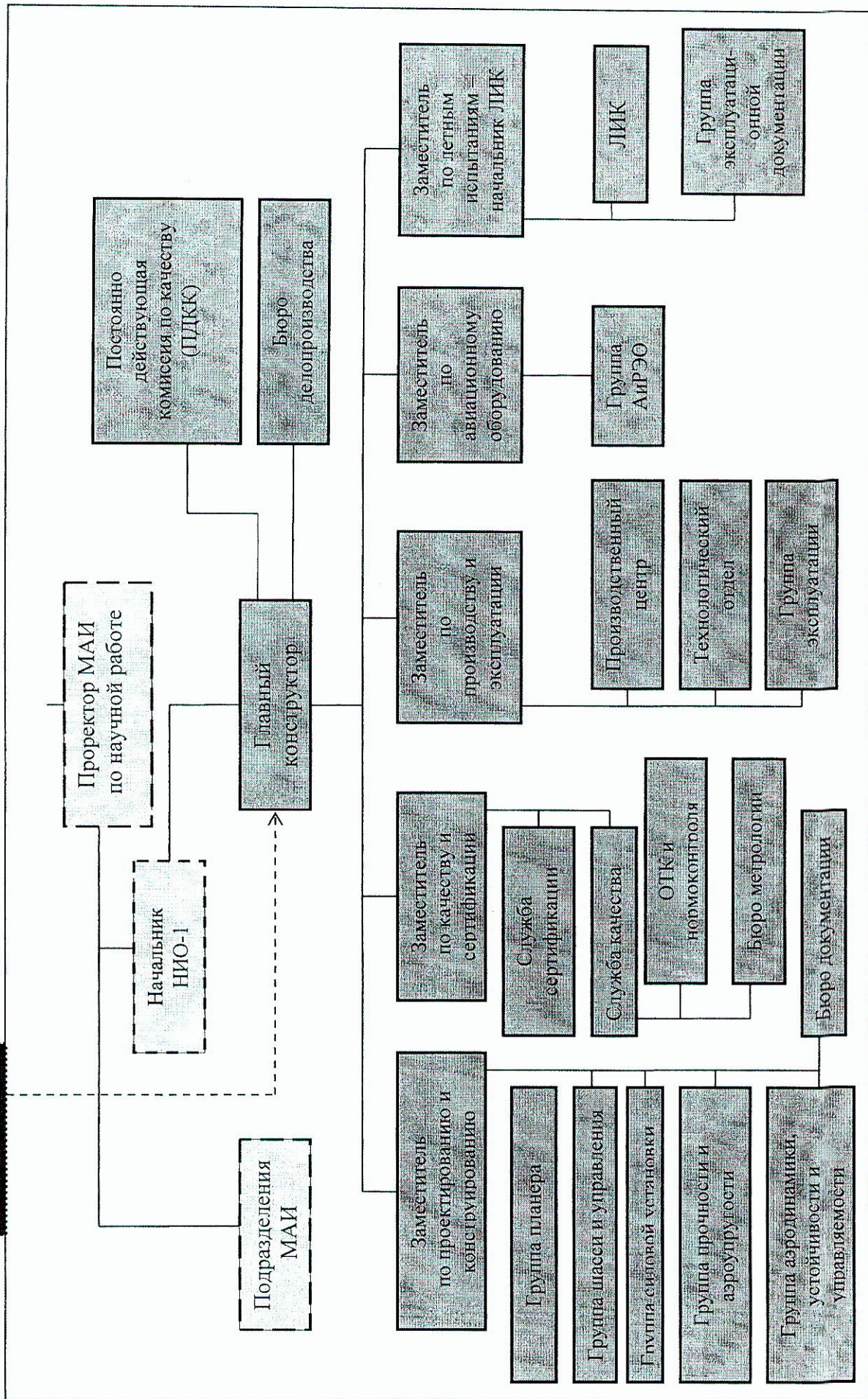
3.7.3 выполнение курсовых и дипломных проектов на базе создаваемых реальных конструкций;

3.7.4 обучение оформлению технической и технологической документации, соответствующему современным требованиям авиационного производства;

3.7.5 привлечение студентов к участию в научно-технических конференциях и олимпиадах по вопросам проектирования и изготовления объектов авиационной техники.

3.8 Проведение научных исследований и испытаний в области аэродинамики, методов проектирования и конструирования, прочности

Структурная схема ОСКБЭС МАИ



авиационных конструкций, технологии и динамики полета.

3.9 Подготовка, издание и распространение учебно-методической литературы и рекламных материалов.

3.10 Документирование, развитие и постоянное улучшение системы менеджмента качества (далее - СМК) ОСКБЭС МАИ в области основной деятельности подразделения, отвечающие требованиям ГОСТ Р 9001-2008, ГОСТ РВ 15.002-2003.

3.11 Участие во внутренних аудитах, проводимых отделом управления качеством (ОУК), по вопросам функционирования процессов и выполнения процедур СМК в подразделении.

3.12 Ведение записей о результатах внутренних аудитов и устранение выявленных несоответствий и замечаний.

3.13 Поддержание лётной годности типа созданной авиационной техники.

4 Функции

В соответствии с поставленными задачами, ОСКБЭС МАИ осуществляет следующие функции:

4.1 Формирование облика перспективных объектов авиационной техники на основании анализа потребностей потенциальных потребителей, изучения мирового состояния вопроса и конъюнктуры рынка, а также учета располагаемых производственных возможностей.

4.2 Комплексное проектирование объекта, включающее в себя разработку общих видов и компоновок, весовое проектирование, расчеты устойчивости, управляемости и летно-технических характеристик, расчеты нагрузок, статической и динамической прочности, а также разработку конструкции и руководств по эксплуатации и техническому обслуживанию.

4.3 Постройка опытных экземпляров объектов с соответствующей подготовкой опытного производства (плазы, заготовительная и сборочная оснастка и т.п.).

4.4 Организация и проведение всех необходимых исследований и сертификационных, наземных лабораторно-стендовых испытаний (продувки в аэродинамических трубах, статические, повторно-статические и частотные испытания и т.п.).

4.5 Подготовка и проведение доводочных заводских испытаний.

4.6 Подготовка и проведение сертификационных заводских испытаний и их материально-техническое обеспечение.

4.7 Участие в подготовке необходимых заключений экспертизы.

4.8 Выпуск конструкторской документации (включая эксплуатационную), ее коррекция по результатам испытаний и экспертиз, подготовка к передаче в серийное производство.

4.9 Обобщение опыта испытаний, производства и эксплуатации с оформлением соответствующей документации (отчеты).

4.10 Участие в подготовке документов авиационных властей о допуске

вновь созданной авиационной техники к эксплуатации.

4.11 Разработка, внедрение и поддержание в рабочем состоянии документированной системы менеджмента качества в ОСКБЭС МАИ.

4.12 Разработка, издание и распространение рекламных материалов и публикаций, освещающих деятельность ОСКБЭС МАИ и характеризующих его продукцию.

4.13 Проведение встреч, переговоров, посещений, демонстрационных мероприятий, направленных на пополнение корзины заказов, продвижение продукции ОСКБЭС МАИ на рынок.

4.14 Организация работы в подразделениях ОСКБЭС МАИ студентов, аспирантов (совместно с кафедрами факультета «Авиационная техника» и, при необходимости, с кафедрами других факультетов в рамках учебного процесса и с учетом планов НИОКР, разрабатываемых научно-исследовательской частью), совместителей и привлекаемых специалистов.

4.15 Взаимодействие на основании доверенности с Авиарегистром МАК, его Независимой инспекцией, научно-исследовательскими институтами промышленности, министерства обороны и федеральных агентств, научно-исследовательскими и сертификационными авиационными центрами и другими учреждениями, организациями и предприятиями в части, касающейся реализации задач, указанных в разделе 3 настоящего Положения.

4.16 Подготовка справочной и отчетной документации руководству факультета «Авиационная техника», его научно-исследовательской части, а также руководству института.

4.17 Разработка программ сертификационных работ.

4.18 Анализ результатов сертификационных работ.

4.19 Разработка и оформление доказательной документации по результатам сертификационных работ.

5 Права и обязанности Главного конструктора

Главный конструктор обязан знать и в своей деятельности руководствоваться правовыми основами сертификации гражданской авиационной техники, а также системами Авиационных правил и нормативных документов Авиарегистра МАК (Руководства, Директивные письма, Циркуляры), относящихся к деятельности ОСКБЭС МАИ.

I. Главный конструктор:

5.1 осуществляет техническое и административно-хозяйственное руководство всей деятельностью ОСКБЭС МАИ, обеспечивает выполнение возложенных на конструкторское бюро задач и функций (включая создание авиационной техники, соответствующей требованиям к лётной годности и охраны окружающей среды, содержащимся в действующих Авиационных правилах), подбор и расстановку кадров, правильное распределение обязанностей между работниками, соблюдение ими трудовой и производственной дисциплины, промсанитарии, правил техники безопасности и охраны труда, правил противопожарного режима.

5.2 непосредственно руководит конструкторскими разработками, подготовкой опытного производства, опытным производством и испытаниями изделий ОСКБЭС МАИ, работами по сертификации создаваемой авиационной техники, её модификаций и поддержанию лётной годности типа.

5.3 в установленном порядке представляет для одобрения и утверждения руководством по подчиненности планы производственно-технических, научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ ОСКБЭС МАИ, организует и возглавляет их выполнение.

5.4 в установленном порядке распоряжается всеми материальными и кадровыми ресурсами ОСКБЭС МАИ в пределах утвержденных планов, смет доходов и расходов и штатных расписаний (по работам с госбюджетным финансированием), а также в пределах заключенных договоров (контрактов).

5.5 организует работу в ОСКБЭС МАИ студентов, аспирантов, совместителей и приглашенных специалистов.

5.6 на основании доверенности, выданной ректором, подписывает внешние исходящие письма, подписывает или утверждает технические документы, касающиеся разрабатываемых в ОСКБЭС МАИ объектов и деятельности ОСКБЭС МАИ в целом, в том числе документов СМК ОСКБЭС МАИ (с постановкой гербовой печати МАИ на его подписи).

5.7 представляет на основании доверенности от имени МАИ по вопросам, относящимся к компетенции ОСКБЭС МАИ, во взаимоотношениях с государственными, а также другими предприятиями, организациями, учреждениями.

5.8 подписывает служебные документы ОСКБЭС МАИ (распоряжения, служебные записки, конструкторские документы и др.).

5.9 вносит предложения руководству МАИ о перемещении работников ОСКБЭС МАИ, их поощрении за успешную работу, а также предложения о наложении дисциплинарных взысканий на работников, нарушающих трудовую дисциплину.

5.10 требует от смежных (производственных, снабженческих и др.) подразделений МАИ предоставления необходимых материалов, отчетов и информации для планирования и организации деятельности ОСКБЭС МАИ.

II. Главный конструктор обязан знать:

5.11 основные положения «Правил противопожарного режима в Российской Федерации» (Постановление правительства РФ от 25.04.2012г. № 390);

5.12 требования инструкции о мерах пожарной безопасности;

5.13 место расположения опытных (экспериментальных) установок, связанных с применением пожаровзрывоопасных и пожароопасных веществ и материалов.

III. Главный конструктор несет ответственность за:

5.14 ненадлежащее исполнение или неисполнение своих должностных обязанностей, предусмотренных должностной инструкцией, - в пределах, определенных действующим трудовым законодательством Российской Федерации;

5.15 правонарушения, совершенные в процессе осуществления своей

деятельности, - в пределах, определенных действующим административным, уголовным и гражданским законодательством Российской Федерации;

5.16 причинение материального ущерба - в пределах, определенных действующим трудовым и гражданским законодательством Российской Федерации;

5.17 техническое совершенство и качество разрабатываемых объектов;

5.18 соблюдение сроков и средств, отведенных для разработки объектов;

5.19 качество, уровень и техническое совершенство изделий, выпускаемых

ОСКБЭС МАИ, и за результаты практической деятельности ОСКБЭС в целом;

5.20 выполнение задач, возложенных на подразделение в части, касающейся СМК ОСКБЭС МАИ;

5.21 организацию проведения внутренних аудитов совместно с отделом управления качеством МАИ, отделом обеспечения качества НИЧ МАИ по вопросам функционирования процессов, участником которых является ОСКБЭС МАИ;

5.22 выполнение процедур СМК в ОСКБЭС МАИ;

5.23 ведение записей о результатах внутренних аудитов и устранения выявленных несоответствий и замечаний;

5.24 проведение мероприятий по вопросам мобилизационной подготовки, гражданской обороны, предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, пожарной безопасности.

IV. Главный конструктор ОСКБЭС МАИ делегирует свои обязанности в части, касающейся СМК, заместителю главного конструктора по качеству и сертификации, который является уполномоченным по качеству в ОСКБЭС МАИ.

6 Служебное взаимодействие

С руководством.

По вопросам получения:

-- проектов решений, касающихся ОСКБЭС МАИ;

-- постановлений, распоряжений, приказов и других руководящих документов, регламентирующих деятельность ОСКБЭС МАИ.

По вопросам представления:

-- сведений о недостатках, затрудняющих деятельность ОСКБЭС МАИ;

-- предложений по улучшению системы управления МАИ в части, касающейся ОСКБЭС МАИ;

-- предложения по перемещению работников ОСКБЭС МАИ, их поощрению и повышению;

-- проектов политики и целей МАИ и ОСКБЭС МАИ в области качества;

-- плана проведения внутренних аудитов ОСКБЭС МАИ;

-- справок и отчетов о деятельности ОСКБЭС МАИ;

-- планов производственно-технических, научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ ОСКБЭС МАИ.

С подразделениями, службами и отделами МАИ.

По вопросам получения:






- необходимых материалов, отчётов и информации для планирования работ ОСКБЭС МАИ;
- документации, относящейся к деятельности подразделения;
- документов на согласование (СТО, изменения к стандартам, положения о подразделениях, должностные инструкции и др.);
- информации о соблюдении правил ведения документооборота.

По вопросам предоставления:

- отчетов, актов по внутренним вопросам;
- претензий по вопросам эффективности взаимодействия по выполнению корректирующих действий;
- предложений по изменению, корректировке, дополнению документов;
- служебных записок по вопросам обеспечения функционирования ОСКБЭС МАИ;
- информации о недостатках, затрудняющих взаимодействие с подразделением;
- разъяснений, рекомендаций и указаний по вопросам, входящим в компетенцию ОСКБЭС МАИ;
- документов для согласования.

7 Ликвидация и реорганизация

ОСКБЭС МАИ может быть ликвидировано в порядке, изложенном в п.1.2 настоящего Положения.

| | | | | | |
|---------------------|---------------|--|------|----|---------|
| Разработал: | | | | | |
| Главный конструктор | В.Ю. Дёмин |  | «29» | 3 | 2013 г. |
| Проверил: | | | | | |
| Отдел кадров | М.А. Иванов |  | «25» | 04 | 2013 г. |
| Юр. отдел | К.Г. Краснов |  | «25» | 04 | 2013 г. |
| УБУ и ФК | А.В. Гужва |  | «25» | 3 | 2013 г. |
| Начальник ООК НИЧ | А.В. Трофимов |  | «25» | 04 | 2013 г. |