

# РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ



## ПАТЕНТ

НА ПОЛЕЗНУЮ МОДЕЛЬ

№ 151046

### ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ РАКЕТНО-ПОРШНЕВАЯ УСТАНОВКА СТАБИЛИЗАЦИИ ТРАЕКТОРИИ

Патентообладатель(ли): *Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет) (МАИ) (RU)*

Автор(ы): *см. на обороте*

Заявка № 2014137545

Приоритет полезной модели 17 сентября 2014 г.

Зарегистрировано в Государственном реестре полезных моделей Российской Федерации 11 февраля 2015 г.

Срок действия патента истекает 17 сентября 2024 г.

Врио руководителя Федеральной службы  
по интеллектуальной собственности

Л.Л. Кирий





Автор(ы): *Бодров Андрей Владимирович (RU), Лапушкин  
Виктор Николаевич (RU)*

RU 151046 U1



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

**(12) ТИТУЛЬНЫЙ ЛИСТ ОПИСАНИЯ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ**

(21)(22) Заявка: 2014137545/06, 17.09.2014

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:  
17.09.2014

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 17.09.2014

(45) Опубликовано: 20.03.2015 Бюл. № 8

Адрес для переписки:

125993, Москва, А-80, Волоколамское ш., 4,  
МАИ, Патентный отдел

(72) Автор(ы):

Бодров Андрей Владимирович (RU),  
Лапушкин Виктор Николаевич (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего  
профессионального образования Московский  
авиационный институт (национальный  
исследовательский университет) (МАИ) (RU)

RU  
151046  
U1

**(54) ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ РАКЕТНО-ПОРШНЕВАЯ УСТАНОВКА СТАБИЛИЗАЦИИ ТРАЕКТОРИИ**

**(57) Формула полезной модели**

Энергетическая ракетно-поршневая установка стабилизации траектории, включающая поршневой двухтактный двигатель внутреннего сгорания, выхлоп которого соединен с пульсирующей реактивной камерой, и эжекторный увеличитель тяги, установленный на выходе из выходного канала пульсирующей реактивной камеры, отличающаяся тем, что установка дополнительно снабжена пульсирующей реактивной камерой и эжекторным увеличителем тяги, при этом поршневой двухтактный двигатель выполнен двухцилиндровым оппозитным, и выхлоп каждого из цилиндров поршневого двигателя соединен со своей пульсирующей реактивной камерой, с установленными на выходных каналах пульсирующих реактивных камер эжекторными увеличителями тяги, впускной канал поршневого двигателя имеет возможность полного перекрытия притока воздуха в двигатель, а в картере поршневого двигателя установлены две форсунки подачи жидких компонентов топлива - окислителя и горючего, на валу поршневого двигателя установлен обратимый электрический генератор.

RU 151046 U1

