



Российский университет  
дружбы народов (РУДН)

ул. Миклухо-Маклая, д. 6, Москва, Россия, 117198  
ОГРН 1027739189323; ОКПО 02066463; ИНН 7728073720

Телефон: +7495 434 53 00, факс: +7495 433 15 11  
www.rudn.ru; rudn@rudn.ru

22 марта 20 1Р  
№ 2022-01-23/136-2

Председателю диссертационного совета  
Д 212.125.12 на базе Московского  
Авиационного Института  
(национального исследовательского  
университета),  
д.т.н., профессору В.В. Малышеву  
  
Волоколамское ш., д.4, Москва, А-80,  
ГСП-3, 125993

Уважаемый Вениамин Васильевич!

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Российский университет дружбы народов» согласно выступить в качестве ведущей организации по диссертационной работе Мина Тейна на тему «Оптимизация траекторий космических аппаратов с использованием эволюционной стратегии с адаптацией ковариационной матрицы», представленную на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.07.09 «Динамика, баллистика, управление движением летательных аппаратов».

Полное наименование организации	Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Российский университет дружбы народов»
Сокращенное наименование организации	РУДН
Ведомственная принадлежность	Министерство образования и науки Российской Федерации
Почтовый индекс, адрес	Россия, 117198, г. Москва, ул. Миклухо-Маклая, 6.
Телефон	Тел.: +7 (495) 434-53-00
Адрес электронной почты	academyofengineering@rudn.university
Веб-сайт	<a href="http://www.rudn.ru">http://www.rudn.ru</a>

Список основных публикаций по теме диссертации за последние 5 лет

1. Baranov, A.A., Grishko, D.A., Medvedevskikh, V.V., Lapshin, V.V. Solution of the flyby problem for large space debris at sun-synchronous orbits. Cosmic Research. Volume 54, Issue 3, 1 May 2016, Pages 229-236
2. Baranov, A.A., Karatunov, M.O. Estimation of parameters of two coupled maneuvers performed by an active space object. Journal of Computer and Systems Sciences International. Volume 55, Issue 2, 1 March 2016, Pages 284-295
3. Baranov, A.A., Grishko, D.A. Optimization of Flyby Schemes in the Framework of ADR Mission in LEO (IAA-AAS-DyCoSS3-053 –AAS 17-887) Volume 161 of the Advances in the Astronautical Sciences Series. p.500-519
4. Budyansky, A.A., Baranov, A.A. Low Thrust Transfers to Space Debris Object Neighborhood. (IAA-AAS-DyCoSS3-085 –AAS 17-890) Volume 161 of the Advances in the Astronautical Sciences Series. p.548-557
5. Grishko, D.A., Baranov, A.A., Chernov, N.V. Refinement of parameters of a space vehicle destined for large-size space debris flyby in LEO using detachable thruster de-orbiting kits. Proceedings of the International Astronautical Congress, IAC, 2016
6. Grishko, D.A., Baranov, A.A., Chernov, N.V. The calculation features of flyby maneuvers of a space vehicle sequentially taking the objects of large-size space debris to low disposal orbits. Proceedings of the International Astronautical Congress, IAC, 2016
7. Баранов А.А. Маневрирование космических аппаратов в окрестности круговой орбиты - М.: Издательство Спутник+, 2016. - 512 с. ISBN 978-5-9973-3872-5
8. Баранов А.А., Каратунов М.О. Оценка маневров, выполненных активным космическим объектом. Вестник Московского государственного технического университета им. Н.Э. Баумана. Серия: Машиностроение. 2015. № 5 (104). С. 25-37
9. Баранов А.А., Гришко Д.А. Особенности формирования и восполнения спутниковых систем на околокруговых орбитах при движении вокруг Земли, Луны и Марса. Препринты ИПМ им. М.В. Келдыша. 2015. № 93. С. 1-28
10. Купреев С.А. Условия существования предельных циклов у динамической системы движения связанных объектов на эллиптической орбите. Труды МАИ. 2016. № 88. 11 с.
11. Иванов В.А., Купреев С.А., Павлович Д.Д. Развертывание системы наноспутников на орбитах функционирования при движении объекта, буксирующего блок разведения, по эллиптической орбите. Известия Российской академии ракетных и артиллерийских наук. 2016. № 4 (94). С. 71-78
12. Samokhin, A.S., Samokhina, M.A., Zapletin, M.P., Grigoriev, I.S. Optimal Interplanetary Spacecraft Flights Design with Many-Revolution Braking Maneuver by a Low Thrust Jet Engine. (IAA-AAS-DyCoSS3-070 – AAS 17-892) Volume 161 of the Advances in the Astronautical Sciences Series. p.568-587

Первый проректор – проректор по научной работе

Н.С. Кирабаев



Исп. С.А. Купреев  
Тел. +7 495 955-09-61