

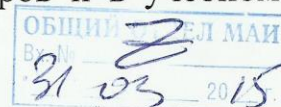
О Т З Ы В

на автореферат диссертации Тин Пхон Чжо
«Система управления приоритетным обслуживанием
воздушных судов при заходе на посадку и пассажиров
в аэропорту после прилета», представленной на соискание
ученой степени доктора технических наук по
специальности 05.13.01 – Системный анализ, управление
и обработка информации (информатика, управление,
вычислительная техника)

Безопасность и эффективность применения современной авиационной техники в значительной мере определяется качеством управления движением воздушных судов и потоками пассажиров и грузов. Неуклонный рост грузо-пассажирских перевозок обуславливает необходимость совершенствования автоматизированных средств управления воздушным движением и повышения пропускной способности аэропортов. Все это определяет актуальность темы и научной проблемы исследования рецензируемой диссертации по разработке теоретических основ создания автоматизированной системы управления приоритетного обслуживания группы воздушных судов при заходе на посадку в условиях внезапных изменений условий посадки по метеорологическим и техническим причинам.

Предложенный интегральный критерий оценки экономичности и безопасности управления воздушным движением в районе аэродрома, разработанный алгоритм назначения динамических приоритетов захода на посадку воздушных судов, методики вычисления оптимальной длины очереди воздушных судов в тромбоне и расчета числа каналов приоритетного обслуживания пассажиров в аэропорту после прилета определяют научную новизну диссертации.

Разработанный алгоритмический и программный комплекс моделирования и оценки предложенного интегрального критерия экономичности и безопасности управления посадкой воздушного судна и его реализация в тренажерном центре подготовки авиадиспетчеров и в учебном



процессе профильной кафедры МАИ определяют практическую ценность диссертационного исследования.

Научные и научно-технические результаты исследования широко апробированы на Международных и Всероссийских конференциях и весьма полно опубликованы в публикациях автора, в том числе в 17 статьях в ведущих рецензируемых научных изданиях, рекомендованных ВАК. Практическая ценность работы подтверждается актами внедрения.

По материалам автореферата следует указать на следующие замечания:

1. Отсутствует оценка влияния измерительных погрешностей, присутствующих в информационном обеспечении процесса управления воздушным движением и влияющих на точность прогнозируемой оценки времени попадания воздушного судна на заданную трассу.

2. Не приводятся сведения о показателях экономической эффективности от реализации предложенных подходов и разработанных алгоритмов.

Указанные замечания не влияют на научную новизну и практическую ценность проведенного диссертационного исследования.

В целом рецензируемая диссертация представляет собой целостную завершённую научно-квалификационную работу, в которой изложены научно-обоснованные технические решения и разработки, имеющие существенное значение для воздушного транспорта. По актуальности, уровню научной новизны и практической значимости, достоверности, апробации и опубликования результатов, их реализации диссертация соответствует критериям «Положения о порядке присуждения ученых степеней», предъявляемых к докторским диссертациям, а ее автор, Тин Пхон Чжо, заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по

специальности 05.13.01 – Системный анализ, управление и обработка информации (информатика, управление и вычислительная техника).

Доктор технических наук, профессор, заведующий кафедрой «Приборы и информационно-измерительные системы» Казанского национального исследовательского технического университета им. А.Н. Туполева, заслуженный работник высшей школы РФ, заслуженный изобретатель Республики Татарстан

Солд
25.03.15г

В.М. Солдаткин

Солдаткин Владимир Михайлович
420111, г. Казань, ул. К. Маркса, 10
тел./факс: (843) 236-51-21,
E-mail: haibulova.piis@kai.ru

